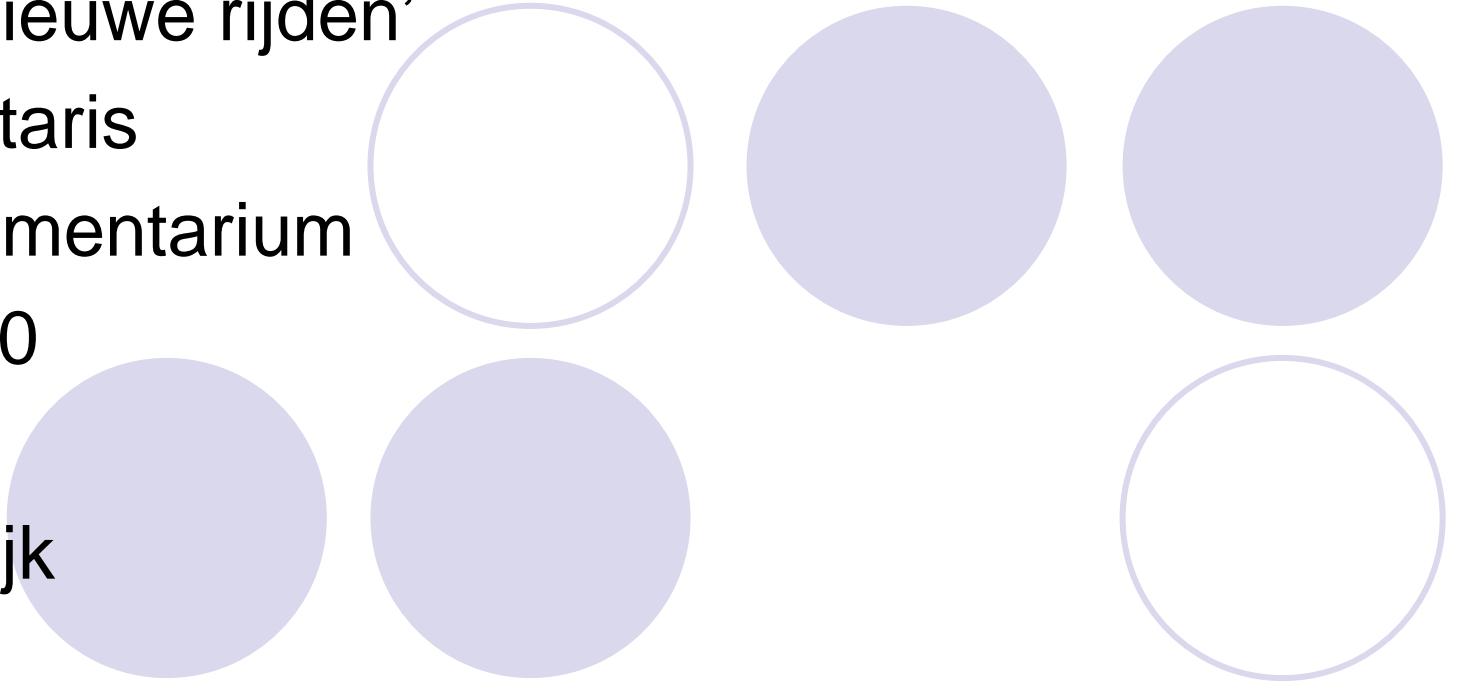


een trainingsdag, wat gaan we doen?

- 'het nieuwe rijden'
- inventaris
- instrumentarium
- C2000
- praktijk



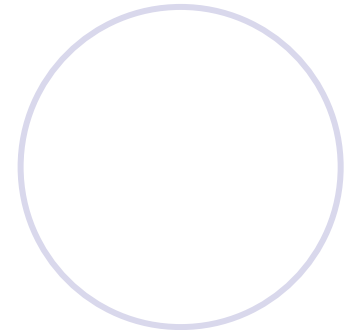
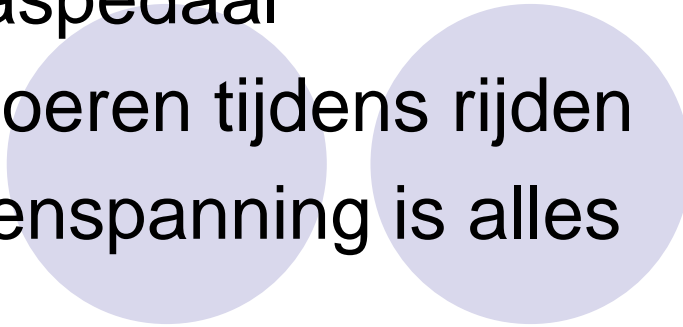
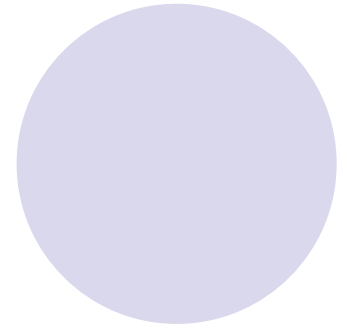
Landrover Defender, wie is dat?

- 2.5 liter 5 cilinder turbo diesel
- 120 pk bij 4.200 tpm
- max koppel 300 Nm bij 1.950 tpm
- permanent 4 x4
- gewicht 1.770 kg
- tankinhoud 60 liter



het nieuwe rijden; wat betekent dat?

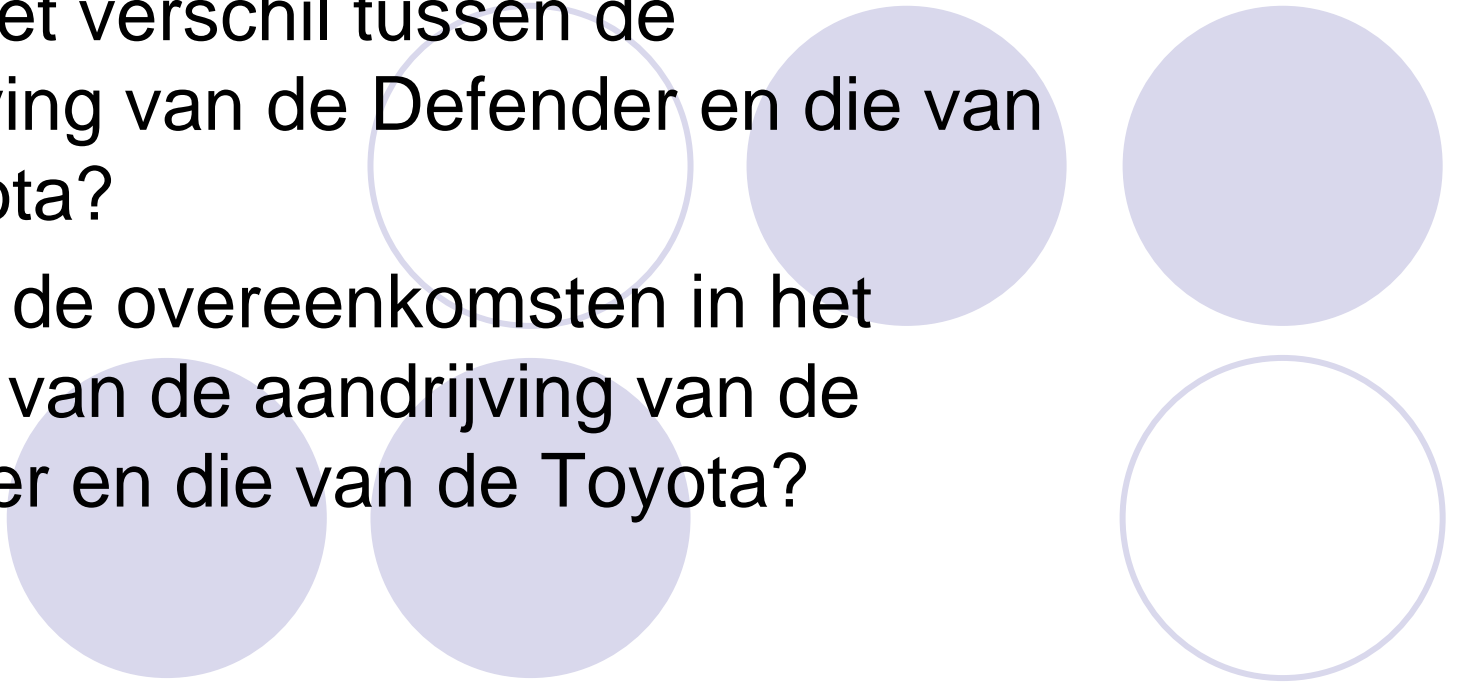
- difflock aan op het strand
- difflock uit op de rijplaten
- geen gas bij wegrijden, voet van gaspedaal
- lage toeren tijdens rijden
- bandenspanning is alles



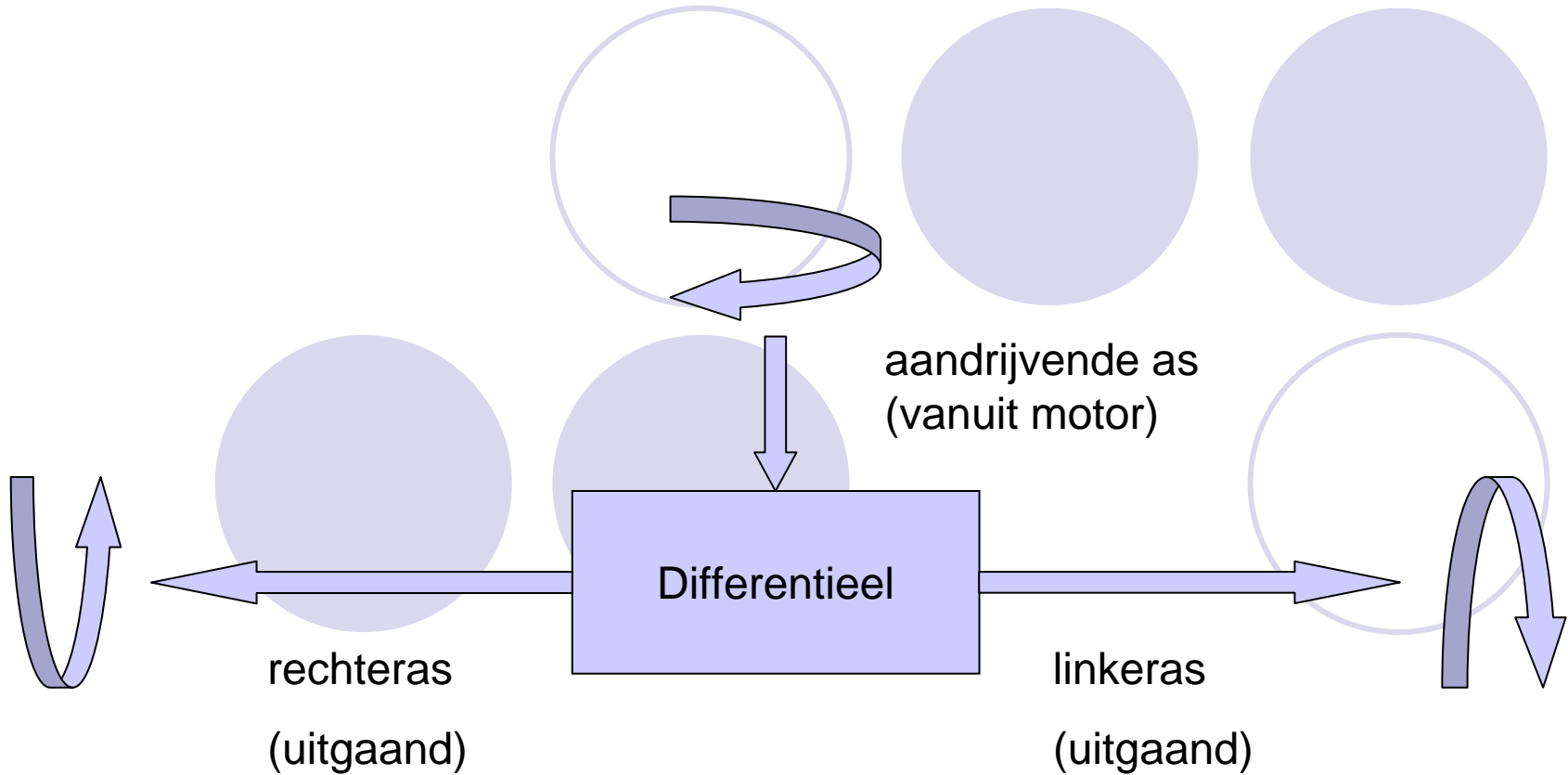
het nieuwe rijden; is dat nu wel zo nieuw?

wat is het verschil tussen de
aandrijving van de Defender en die van
de Toyota?

wat zijn de overeenkomsten in het
gebruik van de aandrijving van de
Defender en die van de Toyota?

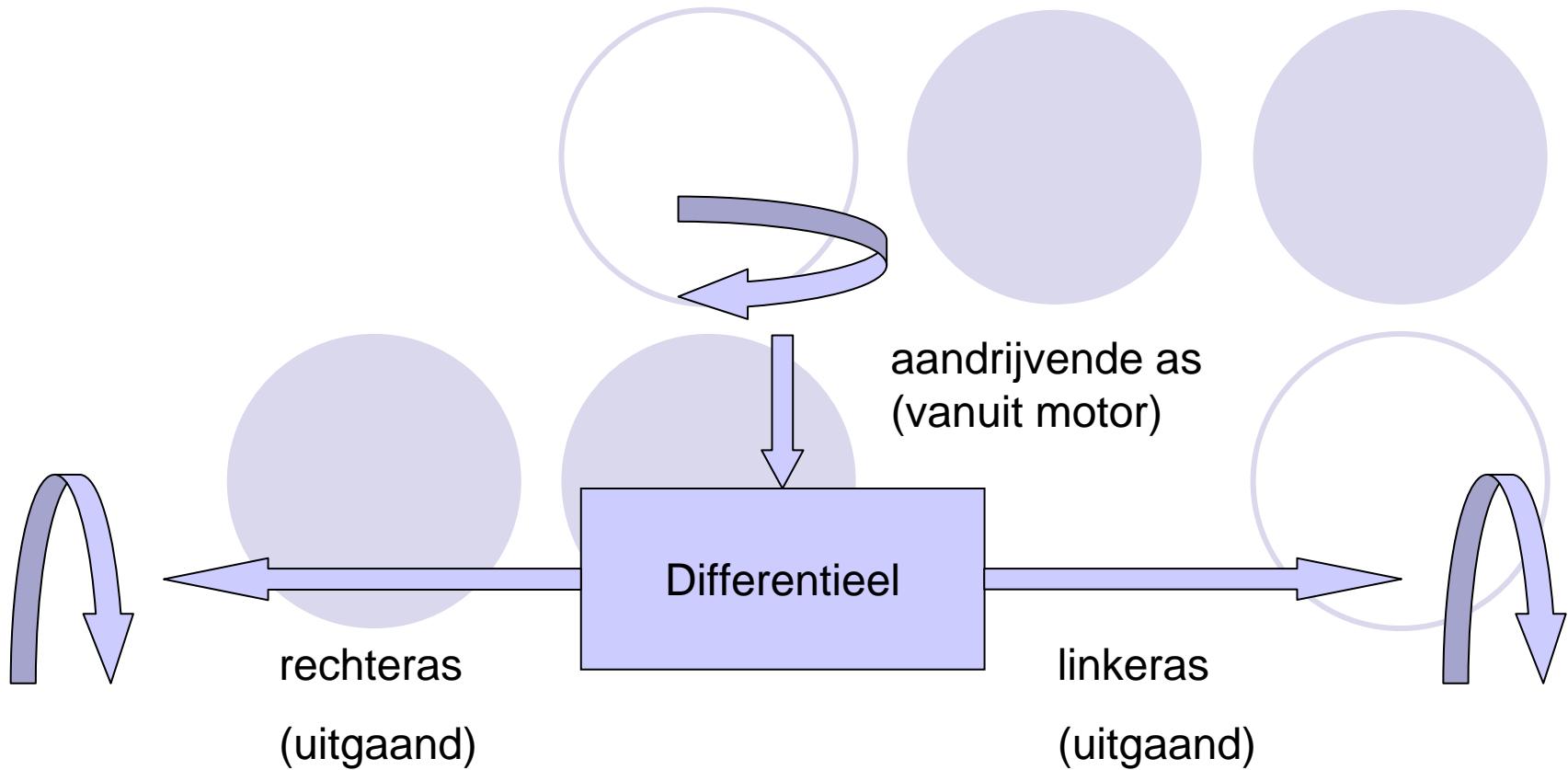


wat is een differentieel?



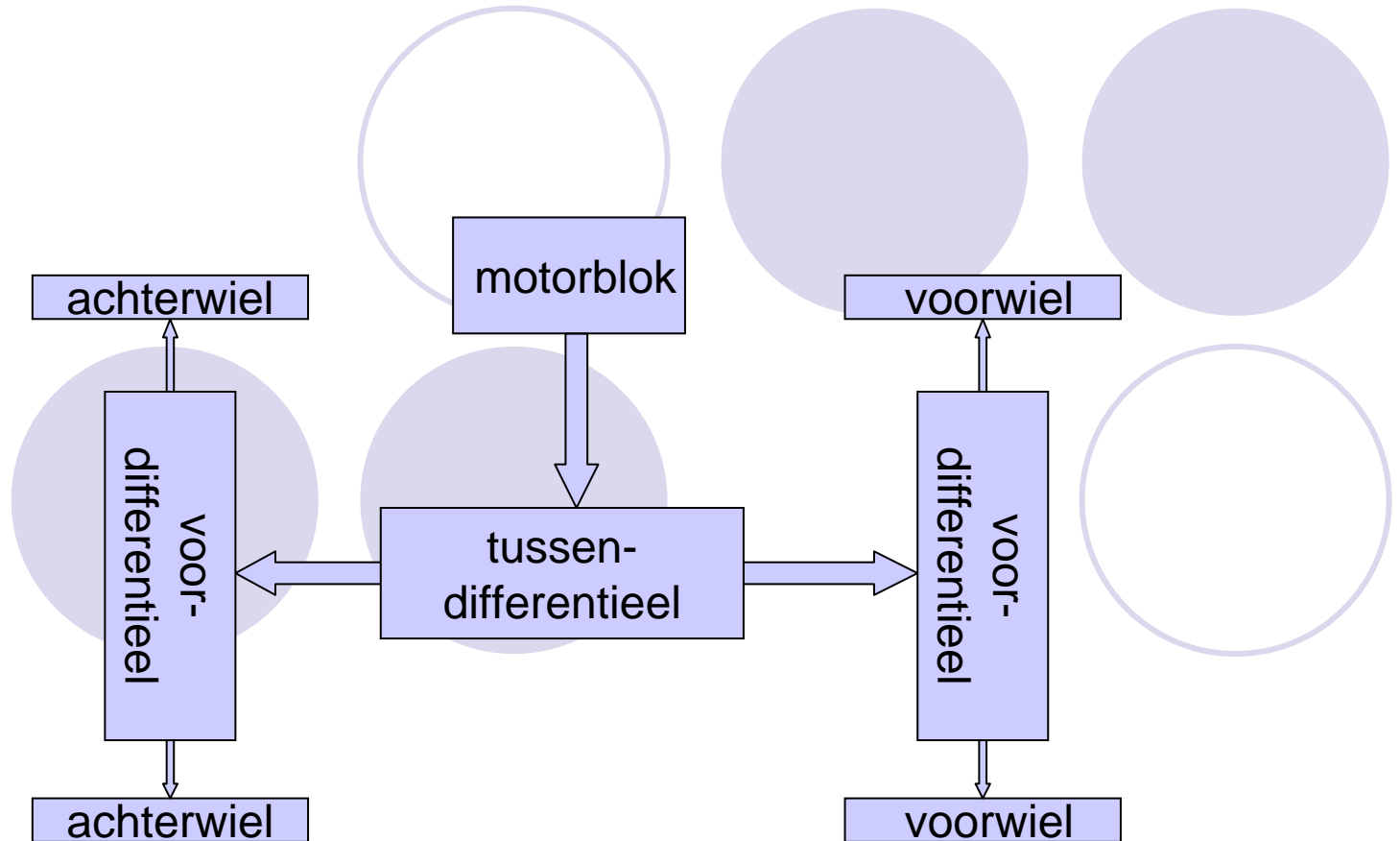
schematische weergave als de wielen géén weerstand hebben

wat is een differentieel?



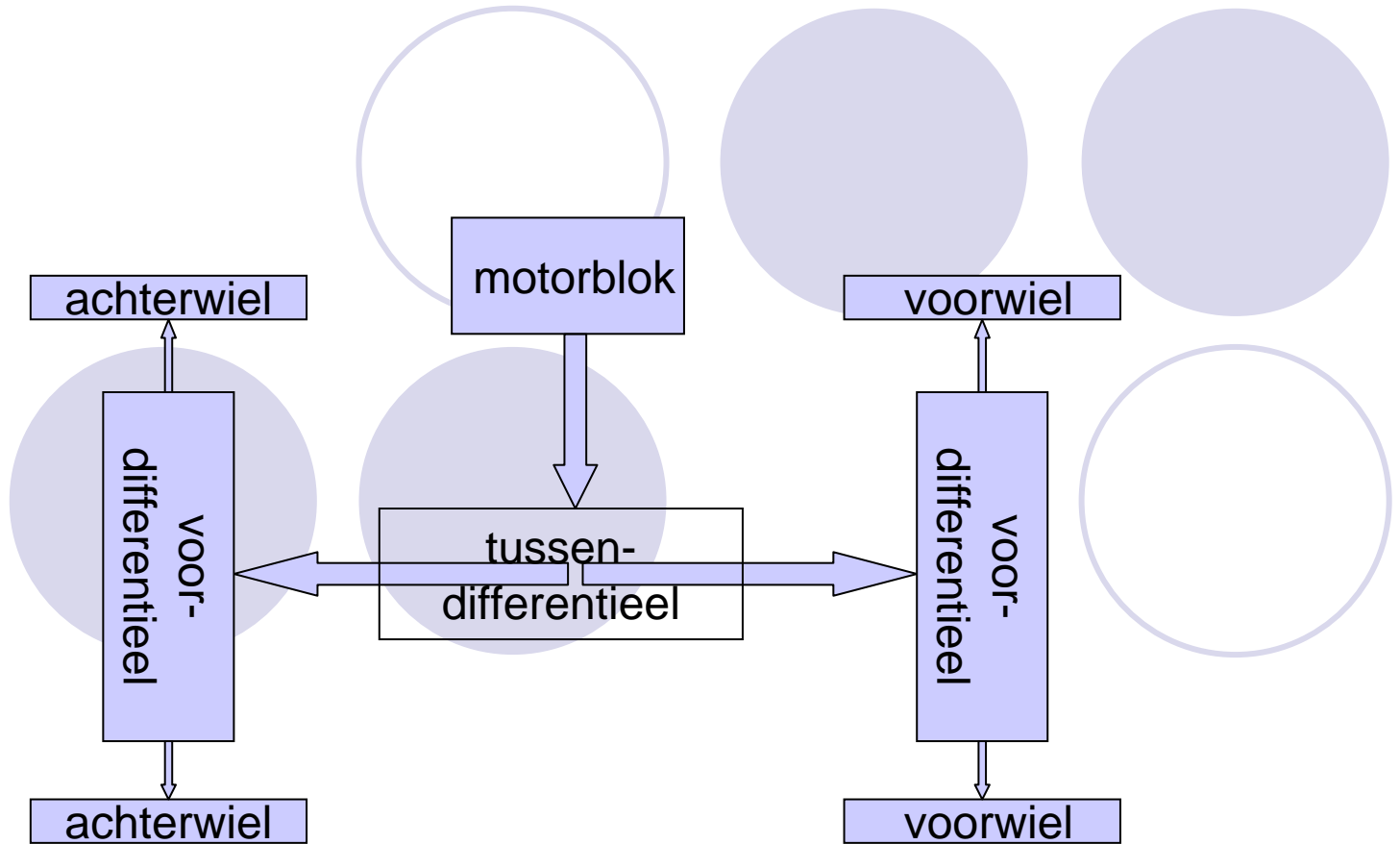
schematische weergave als de wielen wél weerstand hebben

wat is difflock?



tussendifferentieel 'open', dus in gebruik als 'gewoon' differentieel

wat is difflock?



tussendifferentieel 'gesloten'; de difflock staat aan

wat zijn de gevolgen van gebruik van difflock?

betere verdeling kracht uit motorblok,
en dat zorgt voor;

- betere prestatie in mul zand
- minder schade



hoe en wanneer kan ik de difflock inschakelen?

- pook difflock naar rechts/links of links/rechts verzetten zonder koppeling te gebruiken
- kan bij hoog én laag
- kan bij iedere snelheid
- difflock aan of uit is alléén te zien aan indicator lampje dashboard





difflock gaat niet aan of uit, wat nu?

- beïnvloeden door naar links of rechts te sturen
- bij uitschakelen spanning eraf door achteruit te rijden, eventueel in combinatie met links rechts sturen



hoe en wanneer kan ik tussen hoge en lage gearing schakelen?

- stil staan bij overschakelen van hoog naar laag en andersom
- als versnelling er niet invalt, koppeling iets laten opkomen tot tandwiel pakt
- lage gearing mag ook op verharde weg;
bij manoeuvreren met boottrailer bij boothuis of file ontlast dit de koppeling
- beperkte maximale snelheid bij lage gearing, ongeveer 50 km/u

waarom een toerenteller geplaatst?

- motor van Defender heeft de meeste kracht bij 1950 tpm
- computergestuurd gaspedaal op 900 tpm
- rijden met laag toerental en slippende koppeling kan
- hoog toerental en slippende koppeling kan niet (slijtageslag)





wat is er verkeerd aan dansen in het zand?

- de auto gaat dansen/springen doordat de banden voor heel even hun grip in het zand verliezen
- door opbouw en afname kracht op aandrijflijn ontstaat er snel schade steek assen zullen breken
- bij dansen/springen ontkoppelen en langzaam opnieuw koppelen



is 'spoorzoeken' nuttig?

- eenmaal het zand 'aangereden', vormt dit een stevige ondergrond
- gebruik de sporen die je achter je hebt gelaten
- houd de sporen die je hebt gemaakt heel
- stuur recht houden en auto zelf zijn weg laten zoeken
- als je met de trailer achteruit rijdt kan de trailer uit zijn spoor lopen en gaan scharen

wat precies over de banden?

- bandenspanning is alles
- vooralsnog; minimale spanning 1.5 bar op strand en in Bergen aan zee
- wegspanning 2.6 bar
- mogelijk beadlocks



hoe kan ik een wiel wisselen?

- krik aan de rechterkant in hoes
- auto in difflock zetten
- handrem inschakelen
- als het kan op verharde ondergrond



hoe kan ik een wiel wisselen?

- de krik bestaat uit vijf onderdelen.
- Krik + voet
- zwengel
- hulpstuk voor uitsparing voorbumper
- Zandplaat



hoe kan ik een wiel wisselen achter ?

- plaats de krik in uitsparing achter in de bumper
- plaats eventueel zandplaat
- gebruik zwengel



hoe kan ik een wiel wisselen voor ?

- verwijder rubber dop uit uitsparing onder de bumper
- plaats de krik in uitsparing onder de bumper
- plaats eventueel zandplaat
- gebruik zwengel

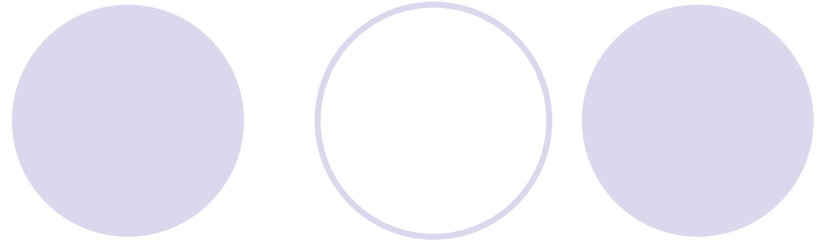


reservewiel op dak



onder de motorkap

- olie peilstok



mobilofoon doorschakelen op speaker

- on /off schakelaar om mobilofoon op speaker buiten te zetten.



eerste rij bedieningspaneel.

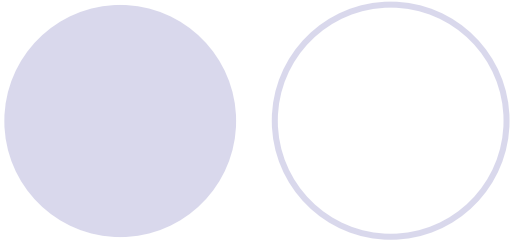
- alles uitzetten
- sirene en blauw licht.
- blauw licht.
- grill licht voor.
- werklicht achter op dak.



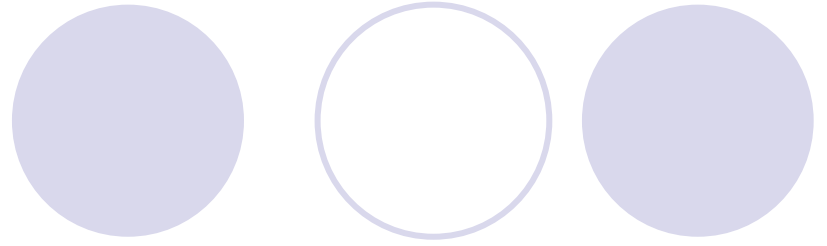
tweede rij bedieningspaneel.

- megafoon
- radio op megafoon doorschakelen
- oranje werklucht
- tl binnen verlichting boven brancard
- zoeklicht





einde



praktijk